



Way of Life!

# GSX-S125



# Eine GSX-S zur Revolutionierung der Leichtgewichtsklasse

Suzuki definiert Leistung im Sportbike-Segment seit über 30 Jahren.

Es begann mit der legendären GSX-R-Reihe, von der weltweit über eine Million Stück verkauft wurden. Die passionierten Suzuki Ingenieure, die hinter der GSX-R-Baureihe stehen, nehmen ihre Verantwortung sehr ernst: Jede GSX-R muss sehr leicht gebaut sein und die beste Performance ihrer Klasse bieten – und das in einem unschlagbaren Paket. Jetzt haben die Suzuki Ingenieure ihre Expertise und Designphilosophie in ein neues, aufregendes Bike der 125-cm<sup>3</sup>-Street-Sport-Klasse einfließen lassen, das auf der revolutionären GSX-R125 basiert.



**GSX-S 125**



**GSX-S 1000**



**GSX-S 750**

Hier kommt die neue Königin der Strassen-Leichtgewichte:  
die Suzuki GSX-S125.

Zum besten Leistungsgewicht und der besten Beschleunigung in der 125er-Klasse kommen spielerisches Handling und geringer Verbrauch. Die moderne, innovative Karosserie mit traditionellem Lenker und niedriger Sitzhöhe macht sie zu einem echten Hingucker und sorgt für hohen Fahrkomfort. Das LCD-Multifunktionsdisplay mit der Instrumenteneinheit und die vertikal angeordneten LED-Scheinwerfer runden die moderne, stylische Erscheinung ab. Die GSX-S125 ist ein verlässliches, komfortables und wendiges Hochleistungsmotorrad und steht für authentische Hochleistung von Suzuki. Die GSX-S125 ist perfekt für den Weg zur Arbeit oder zur Schule - wie gemacht für den Stop-and-Go-Verkehr in der Stadt. Und sie ist auch ein aufregendes Motorrad für spassige Fahrten über Land oder sogar für ausgedehnte Wochenendtouren. Die GSX-S125 ist ein Motorrad, das sehr einfach zu fahren ist. Mit ihrem Supersport-Motor, modernster Technologie und hochwertiger Ausführung einschliesslich schöner Lackierungen und Designs ist sie ein Motorrad, auf das man einfach stolz sein kann.

Niedrigere Sitzhöhe  
in ihrer Klasse\*

**785mm**

Kompakte Karosserie  
Radstand

**1300mm**

## Moderner Rohrrahmen, modernes Fahrwerk

Ihre exzellente Fahrstabilität auf der Autobahn, ihre Wendigkeit in Kurven und ihre leichte Manövrierbarkeit durch dichten Verkehr verdankt die GSX-S125 vor allem ihrem modernen Chassis.

Ein Stahlrohrrahmen verbindet optimale Torsionssteifigkeit mit leichtem Gewicht.

Die GSX-S125 hat einen Radstand von 1300 mm und ein fahrbereites Leergewicht von nur 133 kg. Die niedrige Sitzhöhe von 785 mm sorgt für einen sicheren Stand auf dem Boden, wenn Sie anhalten.

Leichteres Gewicht in ihrer Klasse\*

**133kg**



## Aufregender, aggressiver Style

Ihr aufregender, aggressiver Style macht sie zu einem Kunstwerk auf zwei Rädern – angefangen bei der ansprechenden Scheinwerferverkleidung über das Instrumentenmodul, den attraktiv geformten Treibstofftank und die verlängerten oberen Seitenverkleidungen bis hin zur tieferen Motorabdeckung. Heckteil und Seitenteile ziehen sich nach vorn bis unter den Treibstofftank und sorgen so für ein Design wie aus einem Guss. Die Rahmenabdeckungen unterstreichen das hochkarätige Gesamterscheinungsbild. Die schlanken, kompakten Karosserieteile sorgen für eine grossartige Optik. Da sie auch leichter sind als bei vergleichbaren Modellen anderer Hersteller, lässt sich die Maschine mühelos durch Verkehrsstaus manövrieren.



Bild-Skizze

## LED-Lichttechnik

Ganz in der Tradition der GSX-R-Baureihe besitzt auch die GSX-S125 vertikal angeordnete LED-Scheinwerfer, wobei das Abblendlicht über dem Fernlicht liegt, sowie Positionsleuchten auf jeder Seite des Scheinwerfers. Die LED-Scheinwerfer der GSX-S125 sind hell und kompakt, leichter und langlebiger als die herkömmlichen Halogenlampen-Scheinwerfer anderer Maschinen. Da LED-Scheinwerfer mit etwa 15% des Stromverbrauchs von Glühlampen auskommen, nimmt die Lichtmaschine des Motorrads weniger Motorleistung in Anspruch. Das verbessert die Beschleunigung und verringert den Treibstoffverbrauch. Die LED-Kennzeichenbeleuchtung am hinteren Kotflügel ist leicht und kompakt und viel langlebiger und vibrationsbeständiger als die herkömmlichen Glühlampen der 125-cm<sup>3</sup>-Maschinen der Konkurrenz.



LED-Scheinwerfer und LED-Positionsleuchten



Treibstofftank



Rückleuchte



Sitz im sportlichen Look

## Die Wissenschaft des Motorenbaus

Der Bau von Hochleistungsmotoren ist eine Wissenschaft und der DOHC-Motor der GSX-S125 ist ein Lehrbuchbeispiel dafür, wie viel Leistung aus einem sehr effizienten und kompakten Aggregat herausgeholt werden kann. Es geht um den Wirkungsgrad der Verbrennung und um die optimale Balance zwischen dem sportlichen Charakter des Motors und dem Treibstoffverbrauch. Es besteht eine Verbindung zwischen der GSX-S125 und der weltweit verkauften rennerprobten Vierzylinder-Maschine GSX-R600, denn der Einzylinder der GSX-S125 hat nahezu ein Viertel des Hubraums einer GSX-R600. Obwohl die Ingenieure von Suzuki mit unterschiedlichen Bohrungs- und Hubwerten experimentierten, um die effizienteste Kombination für die GSX-S125 zu finden, sind beide Motoren Kurzhuber mit grösserer Bohrung und kürzerem Hub. Auch das Verhältnis Bohrung x Hub ist mit 1,576:1 bei der GSX-R600 und 1,505:1 bei der GSX-S125 ähnlich. Der GSX-S125-Motor verdrängt aus einer Zylinderbohrung von 62mm und einem Kolbenhub von 41,2mm tatsächlich 125cm<sup>3</sup>. Die grössere Bohrung bietet Platz für zwei 24-mm-Einlassventile und zwei 21-mm-Auslassventile. Durch ihre aufrechte Anordnung in engen Winkeln zur Optimierung der Brennkammerform verbessern sich Verdichtungsverhältnis, Leistung und Treibstoffverbrauch. Die Beschichtung der Zylinderbohrung besteht aus dem rennerprobten Nickel-Phosphor-Siliziumkarbid-Verbundwerkstoff SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material). Ein SCEM-beschichteter Aluminiumzylinder ist viel leichter als ein Aluminiumzylinder mit einer herkömmlichen eingepressten Gussbuchse. Er reduziert die Reibung und verbessert die Langlebigkeit, Ringdichtung und Wärmeübertragung. Ebenso verbessert er die Fähigkeit des Motors, eine gleichbleibend hohe Leistungsabgabe aufrechtzuerhalten. Ein effektives Flüssigkeitskühlsystem mit einem grossen Kühler trägt dazu bei, den Motor auf der optimalen Temperatur zu halten, eine konstante Leistungsabgabe zu erzielen und die Treibstoffeffizienz und Laufleistung zu maximieren. Der Motor bringt seine hohe Leistung und erreicht sein grosszügiges Drehmoment – für eine starke, effektive Leistung über ein breites Drehzahlband. Ausserdem hat die GSX-S125 ein leichtgängiges 6-Gang-Schaltgetriebe und einen elektrischen Anlasser.



Kolben und Kolbenringe



Drosselklappengehäuse



Kühler

### Hochmoderne elektronische Treibstoffeinspritzung

Die GSX-S125 verfügt über eine hochmoderne elektronische Treibstoffeinspritzung, welche die Treibstoffabgabe an den Motor nicht nur nach der Position des Gasdrehgriffs, sondern auch nach dem Input der Sensoren für Motordrehzahl, Ansaugluftdruck und Temperatur, dem Sauerstoffgehalt des Abgases und der Kühlmitteltemperatur regelt. Zur Verbesserung der Ansaugeffizienz, des Ansprechverhaltens der Gasannahme und der Motorleistung im gesamten Drehzahlbereich verfügt die GSX-S125 über ein 32-mm-Drosselklappengehäuse. Eine Vier-Loch-Einspritzdüse mit zwei Sprühdüsen richtet den Sprühnebel aus zwei Löchern direkt auf die Einlassventile. Eine grossvolumige Airbox und ein effizienter Filter liefern reichlich Ansaugluft. Das präzise elektronische Treibstoffeinspritzsystem unterstützt den sehr niedrigen Treibstoffverbrauch und den wirtschaftlichen Betrieb der GSX-S125.



Endschalldämpfer mit Doppelrohr

### Hochleistungs-Auspuffanlage

Die Hochleistungs-Auspuffanlage beinhaltet einen Endschalldämpfer mit Doppelrohr. Ein Katalysator trägt dazu bei, dass die GSX-S125 die Abgasnorm Euro4 erfüllt. Das lässt aufatmen.



## Full-LCD-Multifunktions-Instrumenteneinheit

Die Suzuki GSX-S125 verfügt über eine vollwertige LCD-Instrumenteneinheit auf einem modernen Armaturenbrett, eingerahmt von Anzeigeleuchten für Blinker, Leerlauf, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, ABS und einer Motorkontrollleuchte (MIL) sowie über programmierbare Drehzahl-Anzeigeleuchten. Die helle LCD-Anzeige ist ausgestattet mit einem oben über die Displaybreite verlaufenden segmentierten Tachometer, einem digitalen Drehzahlmesser, einer Gangstellungsanzeige, einer Digitaluhr, einem digitalen Kilometerzähler mit zwei Tageszählern, einem Durchschnittsverbrauchsmesser, einer Treibstoffanzeige und einer Ölwechselanzeige. Ab dem Modell 2020 wurde die Hintergrundfarbe der Instrumenteneinheit von Weiss auf Schwarz geändert, sodass das LCD-Display durch die Negativ-Darstellung für ein gestochen scharfes Bild sorgt.

\*Zur Veranschaulichung sind alle Leuchten und Anzeigen auf dem Foto eingeschaltet.



Instrumenteneinheit\*



Anlasser und Warnblinkschalter



Zündschloss-Verriegelungssystem

## Suzuki Easy-Start-System, Zündschlossverriegelung und Warnblinkschalter

Die GSX-S125 ist mit einem praktischen Easy-Start-Zündsystem mit einer Zündschlossverriegelung ausgestattet. Der Schlüsselanhänger enthält ein einzigartiges, nach dem Zufallsprinzip erstelltes Magnetcodemuster, welches die Verriegelung öffnet. Erst nachdem die Kodierung das Schloss entriegelt hat, kann der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt und somit die Zündung eingeschaltet werden. Sobald der Schlüssel im Zündschloss in die Laufstellung gedreht wird, startet das System den Motor automatisch durch Tippen auf den Startknopf am Lenker. Es ist nicht notwendig, den Knopf gedrückt zu halten, bis der Motor startet. Die Verriegelung lässt sich nach dem Ausschalten der Zündung und dem Abziehen des Schlüssels einfach per Knopfdruck schliessen. Ab dem Modell 2020 wurde ein Schalter für die Warnblinkfunktion hinzugefügt.



## Eine aufregende Wahl

Die GSX-S125 ist ein aufregendes Street-Sport-Motorrad. Sie bietet ein erstklassiges Leistungsgewicht und eine kraftvolle Beschleunigung in der 125-cm<sup>3</sup>-Klasse mit hervorragender Treibstoffeffizienz und agilem Handling. Vor allem aber ist sie eine echte Suzuki GSX-S: ein Motorrad, auf das jeder stolz sein kann. Wählen Sie Ihr Modell noch heute bei Ihrem lokalen Suzuki Fachhändler!

### Aluminiumgussräder, Dunlop-Reifen und ein leichtes ABS mit Petal-Scheibenbremsen

Die leichten, sportlichen Aluminiumgussräder der GSX-S125 im 10-Speichen-Design sind mit Dunlop-D102-Reifen ausgestattet. Als Antiblockier-Bremsensystem (ABS) wurde das ABS10 von Bosch gewählt, ein leichtes, kompaktes Zweikanal-ABS-System. Das proaktive System überwacht die Raddrehzahl und wird sofort aktiv, wenn es eine drohende Radblockade erkennt, noch bevor diese eintritt. Das in der GSX-S125 installierte kompakte ABS-System wiegt nur 0,59kg. \*Die sportliche, 290mm grosse vordere Scheibenbremse mit einer Zweikolben-Bremszange und die 187mm grosse hintere Scheibenbremse mit einer Einkolben-Bremszange – beide im Petal-Design – bieten eine hervorragende Bremsleistung.

\*Das ABS ist nicht für eine Verkürzung des Bremswegs ausgelegt und kann ein Wegrutschen der Räder bei starkem Abbremsen in einer Kurve nicht verhindern. Bitte fahren Sie vorsichtig und verlassen Sie sich nicht nur auf das ABS.



Petal-Scheibenbremse und sportliches Aluminiumgussrad



ABS-Einheit



Vorderradgabel



Hinterradaufhängung

## Technische Daten

|                        |   |
|------------------------|---|
| Länge                  | 2000 mm (78.7 in)                             |
| Breite                 | 745 mm (29.3 in)                              |
| Höhe                   | 1035 mm (40.7 in)                             |
| Radstand               | 1300 mm (51.2 in)                             |
| Bodenfreiheit          | 165 mm (6.5 in)                               |
| Sitzhöhe               | 785 mm (30.9 in)                              |
| Leergewicht            | 133 kg (293 lbs)                              |
| Motortyp               | 4-Takt, 1-Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, DOHC |
| Bohrung x Hub          | 62,0mm x 41,2mm                               |
| Hubraum                | 124,4 cm <sup>3</sup>                         |
| Verdichtungsverhältnis | 11,0 : 1                                      |
| Treibstoffsystem       | Treibstoffeinspritzung                        |
| Anlassersystem         | Elektrisch                                    |
| Schmiersystem          | Nasssumpfschmierung                           |

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| Getriebe                | 6-Gang-Dauereingriff                     |   |
| Primäruntersetzung      | 3,285 (69/21)                            |   |
| Enduntersetzung         | 3,214 (45/14)                            |   |
| Radaufhängung           | vorne                                    | Teleskopgabel, Spiralfeder, Öldämpfung    |
|                         | hinten                                   | Zentralfederbein, Spiralfeder, Öldämpfung |
| Lenkkopfwinkel/Nachlauf | 25,5°/93,3mm                             |   |
| Bremsen                 | vorne                                    | Scheibenbremse                            |
|                         | hinten                                   | Scheibenbremse                            |
| Reifengröße             | vorne                                    | 90/80-17M/C 46S, schlauchlos              |
|                         | hinten                                   | 130/70-17M/C 62S, schlauchlos             |
| Zündsystem              | Elektronische Zündung (transistorisiert) |   |
| Tankvolumen             | 11,0 l                                   |   |
| Ölfüllmenge (Wartung)   | 1,5 l                                    |   |

\* Technische Daten für Europa



Metallic Triton Blue (YSF)



Titan Black (YVU)



**SUZUKI Schweiz AG** behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und sonstige Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen und ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem offiziellen Suzuki Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in diesem Prospekt unterscheiden. Druckfehler vorbehalten. Denken Sie daran: nur mit Helm und Schutzbekleidung fahren! Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme Ihrer neuen Suzuki das Betriebsbuch durch. Viel Spass beim aufmerksamen Fahren!



**Leasing-Konditionen:** 24 Monate Laufzeit, 4 000 km pro Jahr, effektiver Jahreszins 2.9%. Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung: 25% vom Nettoverkaufspreis. Der Leasing-Zinssatz ist an die Laufzeit gebunden (Datum des Kaufvertrags bis 30.6.2021 massgebend). Ihr offizieller Suzuki Fachhändler unterbreitet Ihnen gerne ein individuell auf Sie zugeschnittenes Leasing-Angebot für den Suzuki Ihrer Wahl. Leasing-Partner ist die MultiLease AG. **Sämtliche Preisangaben verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.**



Finanzierung und Leasing: Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem offiziellen Suzuki Fachhändler: [www.multilease.ch](http://www.multilease.ch)

**SUZUKI Schweiz AG** | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tel. 062 788 87 90 | [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)



«Way of Life!» ist die Kernbotschaft unserer Marke – jedes Suzuki Automodell, jedes Motorrad, jeder Aussenbordmotor bringt etwas Aufregendes in das Alltagsleben unserer Kunden.



Way of Life!